

Handleiding Rookgenerator Nohab Budget-Line Van Biervliet.

Versie 1.02

Vooraf willen wij opmerken, dat de rookconfiguratie is gebaseerd op eigen filmopnames van de Nohab 202.020, in Schaarbeek maart 2015.

Het systeem bestaat uit een voorraadtank met absorptieunit, een ventilator en een verwarmingselement met temperatuursensor.

De absorptieunit en het verwarmingselement zijn speciaal door VanBiervliet ontwikkeld voor deze toepassing.

Het is om veiligheidsredenen ten strengste verboden deze door andere elementen te vervangen. Bij het openen van deze rookunit vervalt ook alle garantie !

Twee luchtaanzuigkanalen (vertikaal) zorgen voor de ventilatielucht en terzelvertijd als overloop voor de rookvloeistof.

Het systeem kan zowel de rookhoeveelheid, als de rookfiguratie genereren en dat naargelang de bedrijfsomstandigheden.

De generator werd door VanBiervliet, in samenwerking met ESU, speciaal ontwikkeld voor de Budget-Line Nohab diesel en werd uitvoerig getest.

Voor een bedrijfszekere werking :

- Enkel vloeistof gebruiken volgens advies van Van Biervliet / B-Models
- Ongekende vloeistoffen kunnen lakschade, verstoppingen van het systeem of gezondheidsproblemen veroorzaken.
- Enkel de rookgenerator gebruiken in voldoende geventileerde omgeving.

Vullen van de rookgenerator:

- Het bijvullen kan best gebeuren met een injectienaald met markering. (bv te verkrijgen bij de apotheker !)
- Na het bijvullen, wordt aangeraden **kort in de vulopening te blazen !!!** Dit om mogelijke luchtballen in het rookkanaal te voorkomen!!!
- Bij de eerste ingebruikname of na langdurige stilstand, wordt aangeraden de rookgenerator te starten 1 minuut na de vulling. Dit geeft de unit de kans om de rookvloeistof te absorberen.
- De hoeveelheid **rookvloeistof beperken tot max 0,5 ml.** (zie markering op de injectienaald)
- Bij twijfel, nooit te veel bijvullen. Beter te weinig dan teveel.

- Dankzij de temperatuursensor en timer , kan de rookgenerator, zelfs bij een droge tank, geen schade veroorzaken.
- Een geprogrammeerde timer schakelt, om veiligheidsredenen, de rookunit uit na ca 10 min.
- Door uit en terug aanzetten van F4 zal de rookunit opnieuw actief worden.
- Het bijvullen moet steeds gebeuren bij een rechtstaande lokomotief en dit via de rookkanalen bovenaan de lok.
- Met rookvloeistof gevulde lokomotief niet omdraaien of op zijn zijde leggen. Dit om het uitlopen van de vloeistof te vermijden en zo mogelijke schade te veroorzaken.
- Bij overvulling van het systeem, zal de vloeistof via de luchtaanzuigkanalen onderaan de lokomotief wegvloeien.

Rookgenerator in bedrijf:

- De rookgenerator werkt samen met de Soundmodule. Rook zonder geluid is niet mogelijk.
- Ter beveiliging van het model schakelt de rookgenerator na ca 10 min zichzelf uit.! Zo wordt tevens oververhitting voorkomen wanneer u zonder rookvloeistof rijdt. Om de rookfunctie opnieuw te activeren , schakelt u de rookfunctie uit en dan weer aan.
- Bij maximaal vullen kan het gebeuren dat er zich in een rookuitlaat een luchtbel vormt. Daarom na het vullen erop letten dat beide kanalen zuiver zijn .
- Ook door wisselend rijden kunnen luchtballen ontstaan. Daarom blijft het wenselijk af en toe, kortstondig , in het rookkanaal te blazen, dit om een goede doorstroming te verzekeren.
- Het rookstelsel wordt in bedrijf warm; daarom wordt aanbevolen na het gebruik de lokomotief te laten afkoelen, vooraleer hij in de verpakking wordt gestoken.

www.VanBiervliet.com

info – vragen : info@vanbiervliet.com