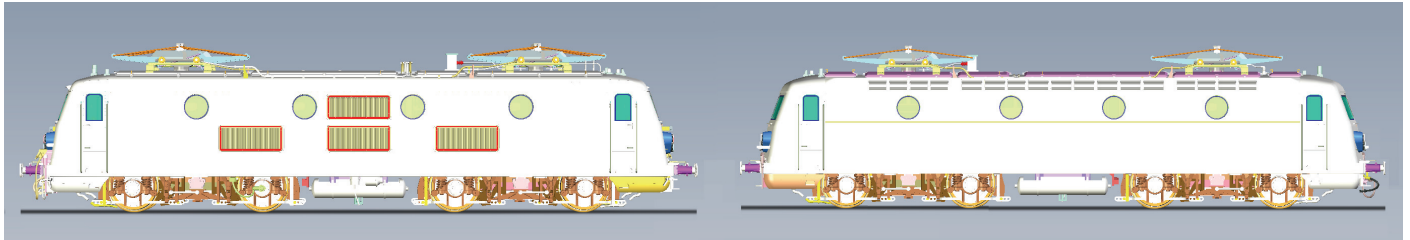


Modèle H0 : série 22 - 23 - 25 - 25.5



Recommandations

Lire attentivement la notice d'utilisation avant d'utiliser modèle.

Retirer prudemment le modèle de son boîtage en se servant du plastic qui entoure celui-ci.

Prendre soin de l'emballage ; il peut être utile dans le futur.

Utiliser un transformateur comme source électrique (non inclus) correspondant au standard EN 61558-2-7.

Avant d'utiliser le modèle en service régulier, il est recommandé de le faire rouler sans charge pendant 10 minutes dans chaque sens de circulation. Le rayon minimum pour le modèle est de 358 mm.

Le modèle ne circule proprement que sur des voies bien placées et propres.

Modèle statique - Ouvrir - digitalisation

La loco comprend d'un côté une partie mécanique et à l'autre côté une partie un partie statique.

Afin de modifier cela, il y a possibilité d'invertir les faces avant des locos comme expliqué ci-dessous :

D'abord nous enlevons le crochet d'attelage (fig 2a) et tuyaux d'accouplage frontaux (voir fig 2b)

Ensuite nous plaçons un couteau très fin entre la caisse et le châssis (voir fig 2c) ceci aussi bien à gauche qu'à droite, de cette façon la pièce se détachera . Maintenant nous pouvons retirer (fig 3a) et placer la pièce (ainsi que les tuyaux d'accouplage) sur la partie frontale de la partie mécanique (fig 3c) ainsi que les tuyaux d'accouplage (fig 3d). Remettez également le guide d'attelage (fig 3d) et le crochet d'attelage court.

Pour ouvrir la loco il faut d'abord démonter le spoiler avant (voir figure 2)

Après veuillez suivre les étapes a et b de la figure 4.

Afin de digitaliser la loco nous vous conseillons d'utiliser le décodeur approprié de chez Van Biervliet.

Ceux ci sont correctement programmés pour la loco. De cette façon la loco bénéficie de la programmation adéquate. La garantie n'est pas d'application au cas ou d'autres décodeurs que ceux fournis par Van Biervliet productions seraient utiliser.

Il est également conseillé de faire rouler la loco en captant le courant sur la voie et non via les pantogaphes.

Entretien

Les locos ne demandent que très peu de graissage (pas d'huile) par uniquement de la graisse, ceci afin d'éviter que de la saleté et/ou de la poussière s'installe dans les mécanismes. En sortie d'usine toutes les locos sont déjà pourvues d'un graissage complet (pignons et cardans).

Pour de plus amples informations veuillez vous adresser à notre service après-vente : Van Biervliet

Support & pièces

Vous pouvez trouver sur notre site : VanBiervliet.com extra information et versions.

Van Biervliet Bruggestraat 66, 8770 Ingelmunster Belgium

E-mail : info@vanbiervliet.com

website : www.vanbiervliet.com