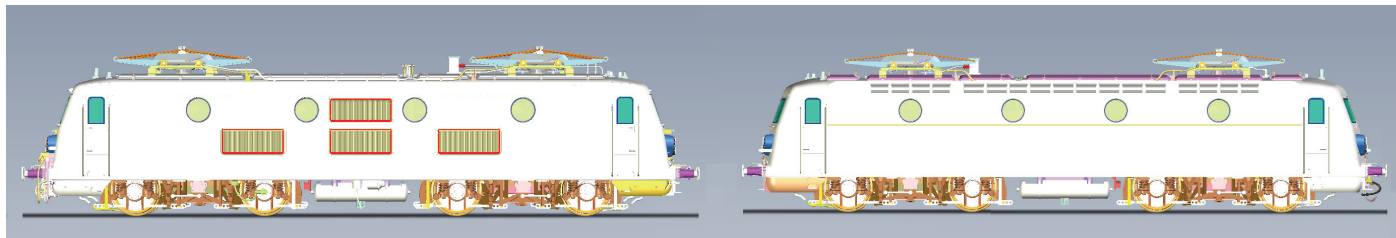


## H0 model : E-loc 22 - 23 - 25 - 25.5



### Aanbevelingen

Lees deze handleiding grondig voor het ingebruik nemen van de loc.

Gebruik de plastic folie die rond de loc zit om zo de loc uit de verpakking te halen. Bewaar de verpakking, u kan deze later nog nodig hebben.

Gebruik een transfo als voeding (niet inbegrepen) welke voldoet aan de EN 61558-2-7 standard norm.

Bij de eerste in gebruikname vd loc is het aan te raden om deze op halve snelheid voor 10 minuten in de ene richting en 10 min in de andere richting te laten rijden (enkel de loc zonder belasting).

De korste radius voor dit model is 358 mm. Het model is voorzien met een 21-pin decoder plug (NEM 652). De loc rijdt enkel goed op mooie, probere en goed gelegde rails.

### Model - openen - digitaliseren

De loc is vanuit de productie langs 1 kant samengesteld als werkend model, de andere kant als statisch model. Om dit te wijzigen kan u de fronten vervangen als volgt :

Eerst trekken we de front haak (fig 2a) en de front slangen (fig 2b) uit. Dan plaatsen we een fijn mesje tussen de kap en chassis (zie fig 2c) en dit zowel links als rechts. Zo komt dit stukje los. Nu trekken we dit stukje eruit (fig 3a) en plaatsen we het stukje voor de werkende versie (fig 3c) alsook de slang (fig 3d)  
Plaats nu de koppelingshoude (fig 3d) en de korte haak (fig 3°)

Om de lok te openen demonteert u eerst de frontspoiler (zie figuur 2) en daarna volgt u stap a en b van fig 4

Om de lok te digitaliseren raden wij de gepaste en juiste decoder aan van Van Biervliet, deze zijn speciaal geprogrammeerd voor de lok. Zo hebben zij ook de correcte instellingen en motorsturingen.

Bij het plaatsen van andere decoders dan deze van Van Biervliet productions, kunnen wij de garantie van de lok NIET garanderen en dus kan de garantie vervallen !

Het is aangeraden om de lok te laten rijden met stroomopname via de rails en niet via de panto.

### Onderhoud

Gelieve de loks zou weinig mogelijk te smeren met vet - geen olie ! Om zo te voorkomen dat er teveel stof en vuiligheid blijft kleven. Vanuit de fabriek zijn deze loks al voorzien van smeervet op de tand- en wormwielen. Indien nodig, informeer bij ons : Van Biervliet

### Support & onderdelen

Op onze website : [www.VanBiervliet.com](http://www.VanBiervliet.com) kan u meer info en versies terugvinden.

**Van Biervliet    Bruggestraat 66, 8770 Ingelmunster    Belgium**

**E-mail : [info@vanbiervliet.com](mailto:info@vanbiervliet.com)**

**website : [www.vanbiervliet.com](http://www.vanbiervliet.com)**