

F1

Het indrukken van de F1 geeft twee mogelijke start sekwenties van de motor:

De F1 functie “aan” -zetten resulteert in een “warme start”

De F1 functie “aan”→“uit”→“aan” -zetten resulteert in een “koude start”

(info) na het uitschakelen van de motor met F1 blijft een zachte luchtuitloop gedurende 60 sec. hoorbaar

F6 Rangeer status, witte lichten voor en achter opgelicht.



F7 “Trein in Nood” witte koplampen knipperen alternerend (kant rijrichting)



F6 is dominant op F7 d.w.z. wanneer de functie F6 (witte lichten voor en achter) ingeschakeld is heeft het inschakelen van de functie F7 geen effect. Pas wanneer de F6 uitgeschakeld wordt treden de knipperende koplampen (trein in nood) in werking van de gekozen rijrichting.

Wanneer de F7 ingeschakeld is en daarna wordt de F6 ingeschakeld gaan de witte lichten voor en achter normaal vast branden.

F10 Rangeersnelheid



F12 “Coast” – Diesegeluid in vrijloop.



Deze functie laat toe om op elk gewenst ogenblik de motor in vrijloop te laten komen.

Bij inschakelen gaat het motorgeluid naar vrijloop.

Wanneer deze functie uitgeschakeld wordt het diesegeluid opnieuw aangepast aan de instelling van de regelaar op dat moment

Mogelijkheden als voorbeeld:

De F12 indrukken bij stilstand om de lok met de motor in vrijloop te laten vertrekken

De lok normaal laten vertrekken en na enkele seconden F12 indrukken hierna gaat de motor in vrijloop, de lok rijdt verder aan de ingestelde snelheid van de regelaar, dit simuleert even aanzetten om te vertrekken en dan laten verder bollende.

Rijden zonder het vermogen van de motor, tijdens rangeringen, trage ritten, een helling af rijden, ...

F13 Automatisch geluid Locomotiefrem los bij aanzetten en vast bij stoppen.



Dit is het remgeluid van de rechtstreekse rem. (rem van de loc alleen)

F14 Automatisch geluid Treinrem los bij aanzetten en vast bij stoppen.



Dit is het remgeluid van de doorgaande treinrem in geval van getrokken wagons

F15 Geluid van het remventiel/klep (eventueel te combineren met F13 of F14)



F17 Schakelt de manuele bediening van het diesegeluid in, onafhankelijk van de regelaar.



De bediening verhoging of verlaging van het toerental gebeurt met F18 (+) en/of F19 (-).

Met deze functie F17 ingeschakeld kan het diesegeluid bediend worden met “impulsen” (door aan/uit te zetten) van F18 (+) voor hoger toerental en impulsen van F19 (-) voor lager toerental.

Om het motorgeluid te normaliseren moeten de drie functies F17, F18 en F19 uitgeschakeld zijn.

Indien F17 niet ingeschakeld is en F18 of F19 worden bediend gaan deze tot hun uiterste waarde voor F18 (+) en voor F19 (-)

F18 Manueel diesel versnellen (+)



Om het toerental van de diesel te verhogen onafhankelijk de bediening van de snelheid met de regelaar.

F19 Manueel diesel vertragen (-)



Om het toerental van de diesel te verlagen onafhankelijk de bediening van de snelheid met de regelaar.

F20 “Drive Hold”: (vrij vertaald het de snelheid wordt behouden)



Indien deze functie ingeschakeld wordt in stilstand kan het diesegeluid met de regelaar bediend worden en blijft de lok ter plaatse. Wanneer in dit geval de F20 uitgeschakeld vertrekt de lok en gaat naar snelheid van de positie van de regelaar.

Wanneer deze functie ingeschakeld wordt tijdens het rijden blijft de lok aan de snelheid van dat moment rijden (de positie van de regelaar op het moment van inschakelen) en kan het diesegeluid met de regelaar bediend worden zonder dat de snelheid beïnvloed wordt. Wanneer de in dit geval de F20 uitgeschakeld wordt gaat de lok volgens de positie van de regelaar rijden samen met het geluid

F23 Heavy Load = Zware last – het toerental van de diesel wordt hoger.



Dit geeft het effect van meer kracht bij aanzet.

F25 Bij inschakelen van deze functie wordt het volume van het geluid gehalveerd

