

B-models VB-6004 : « Desiro 08509 - polycourant »

programmed decoder !! **ESU Loksound 5** : M4/Mfx - Railcom+

Automatische aanmelding

(adres 07)

Digitale SOUND versie – version Digital SON :

F 0	Verlichting (vooraan)		
F 1	Motorgeluid	F 15	Aankondiging aankomst trein - FR
F 2	Rode achterlichten apart schakelbaar	F 16	Geluid panto omhoog / omlaag
F 3	Binnenverlichting in de trein (*)	F 17	Geluid openen / sluiten passagiersdeur
F 4	Claxon (dubbel)	F 18	TBL - check
F 5	Identificatie ingave van de machinist	F 19	Omroep ongeval
F 6	Optrek & afremsnelheid uitzetten	F 20	Claxon 1
F 7	Cabine verlichting	F 21	Claxon 2
F 8	Verlichting bestemmingsbord front (*)	F 22	Geluid toilet (deur en doorspoelen)
F 9	Aankondiging in de trein - NL	F 23	Compressor
F 10	Aankondiging in de trein - FR	F 24	Stoppen trein aan halte, extra info zie **
F 11	Conducteurs fluitsignaal	F 25	Rode lichten aan beide kanten, extra zie ***
F 12	Witte lichten aan beide kanten	F 26	Ventilator
F 13	Lossen van de remmen	F 27	Geluid dimmen
F 14	Aankondiging aankomst trein - NL	F 28	Uitzetten remmen

* : enkel indien er een optie verlichting werd gekozen

De sterkte van de binnenverlichting kan u ook bijregelen (meer of minder)

Bij elk rijtuig vindt u op de electronica print (ongeveer in het midden) een zilveren regelknopje, draai hier met een fijn sterschroevendraaier om de sterkte van de verlichting te regelen - indien gewenst !

** : Wanneer de trein aan het rijden is en u deze functie inschakelt, zal de trein automatisch stoppen 'aan een halte', de deuren gaan open en de reizigers stappen uit.

Indien de functie uitgezet wordt, zullen de deuren toegaan, de conducteur geeft het vertreksignaal en de trein zal automatisch vertrekken.

*** : Wanneer de machinist beide stuurposten buiten dienst zet, voor bv omwisseling van stuurpost, branden aan beide kanten de rode lichten.

Dit model is volledig op schaal geproduceerd, maar kan ook rijden op kortere bochten.

Echter bestaan deze korte bochten niet in het echt, hierdoor kan het zijn dat het treinstel meer remming krijgt in de korte bochten en men dus iets meer snelheid moet geven.