

Aanbevelingen

Lees deze handleiding grondig voor het ingebruik nemen van de loc. Bewaar de verpakking, u kan deze later nog nodig hebben. Gebruik een transfo als voeding (niet inbegrepen) welke voldoet aan de EN 61558-2-7 standardnorm.

Bij de eerste in gebruikname vd loc is het aan te raden om deze op halve snelheid voor 20 minuten in de ene richting en 20 min in de andere richting te laten rijden (enkel de loc zonder belasting).

De korste radius voor dit model is 358 mm. Het model is voorzien met een decoder plug, 21 pins

De loc rijdt enkel goed op mooie, propere en goed gelegde rails.

Recommandations

Lire attentivement la notice d'utilisation avant d'utiliser modèle. Prendre soin de l'emballage ; il peut être utile dans le futur. Utiliser un transformateur comme source électrique (non inclus) correspondant au standard EN 61558-2-7.

Avant d'utiliser le modèle en service régulier, il est recommandé de le faire rouler sans charge pendant 20 minutes dans chaque sens de circulation. Le rayon minimum pour le modèle est de 358 mm.

Le modèle ne circule proprement que sur des voies bien placées et propres.

Vitrine model

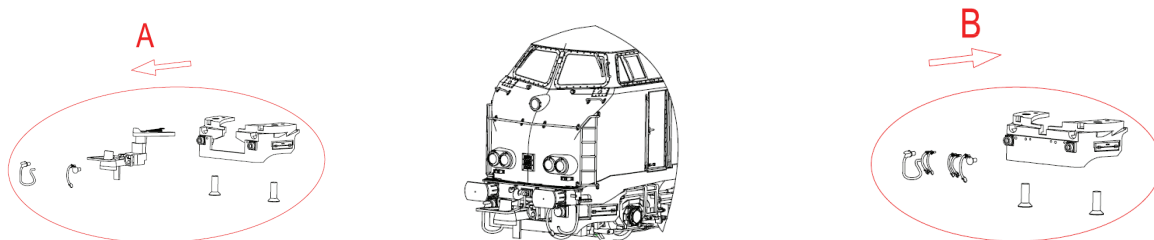
De loc kan samengesteld worden als volledig, gedeeltelijk of niet operationeel model. De vervangende onderdelen zitten in het bijgevoegd plasticen zakje.

Om een statisch model te maken, verwijder de koppeling en de kleine stukjes en vervang deze door al de onderdelen.

Modèle statique

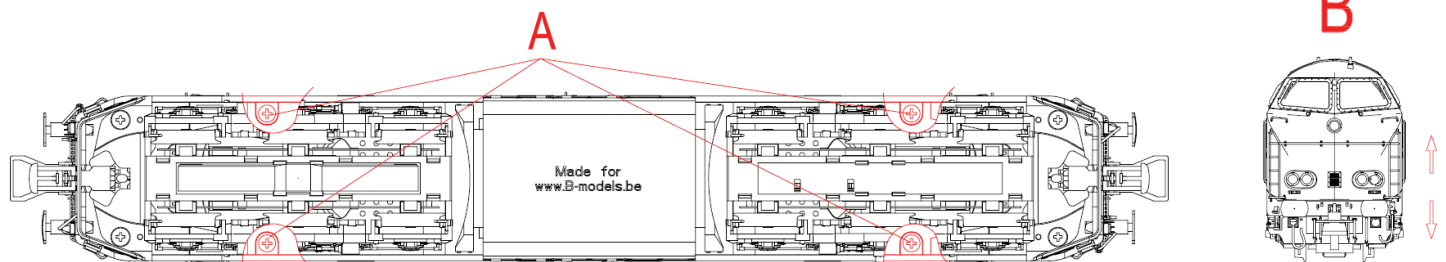
La loco peut être assemblée comme modèle statique partiel ou complet. Les pièces de remplacement se trouvent dans le sachet de pièces détachées.

Pour réaliser un modèle statique, retirer les attelages et les accessoires raccourcis et remplacer ceux-ci par les accessoires.



Om de lok te openen, verwijder voorzichtig de 4 kleine vijsjes aan de onderkant van de kap (fig A) en vervolgens opent u de loc voorzichtig (fig B).

OPGELET : gelieve zo weinig mogelijk de lok te openen om schade te voorkomen !



Afin d'ouvrir la locomotive, dévissez les 4 petites vis en bas de la caisse (fig.A) avec précaution et ouvrez la locomotive avec prudence (fig.B).

ATTENTION : n'ouvrez la locomotive que quand c'est nécessaire, afin d'éviter d'éventuels dégâts !