

NMBS / SNCB diesel 55 - CFL diesel 1800

Diesel 55 : adres 55 - Diesel CFL 18 : adres 18

lokpilot NMBS 55 : Ref. 54.5500
lokpilot CFL 18 : Ref. 54.1800

LokSOUND NMBS 55 : Ref. 66.5500
LokSOUND CFL 18 : Ref. 66.1800

Digitale versie – version Digital : ESU Lokpilot V4/M4/Railcom+

F 0	Verlichting (vooraan)	Eclairage (avant)
F 1	rode achterlichten apart schakelbaar	Eclairage séparé des feux arrières
F 2	Cabineverlichting	Eclairage cabine
F 3	5 ^e koplamp apart schakelbaar	Eclairage séparé 5 ème phare de tête
F 4	Rangeersnelheid	Vitesse de triage

Digitale SOUND versie – version Digital SON : ESU Loksound V4/M4/Railcom+

F 0	Verlichting (vooraan)	Eclairage (avant)
F 1	Motorgeluid	Bruitage moteur
F 2	Claxon 1	Claxon 1
F 3	Rode achterlichten apart schakelbaar	Eclairage séparé des feux arrières
F 4	cabineverlichting	Eclairage cabine
F 5	5 ^e koplamp apart schakelbaar	Eclairage séparé 5 ème phare de tête
F 6	Rangeersnelheid	Vitesse de triage
F 7	Conducteursfluit	Sifflet conducteur
F 8	Claxon 2	Claxon 2
F 9	Zandsputten tegen doorslippen	Sablage anti-patinage
F 10	Stationsaankondiging : FR	Annonce de gare : FR
F 11	Stationsaankondiging : NL	Annonce de gare : NL
F 12	Openen / sluiten deur	Ouverture / fermeture des portes
F 13	Luchtcompressor	Compresseur d'air
F 14	Lucht aflaten	Evacuation d'air
F 15	Ventilatoren	Ventilateurs

+ extra automatisch remgeluid

+ bruitage de freinage automatique

De Sounddecoder werd gerealiseerd op basis van originele geluidsopnames van de lok 55 en is exclusieve eigendom van Van Biervliet te Ingelmunster

Le décodeur son a été réalisé sur base d'enregistrements originaux de la loco 55 SNCB. Les bruitages sont la propriété exclusive de Van Biervliet à Ingelmunster.