

# Budget - Line Diesel 62 - 63 - 65 - 67

**Digitale SOUND versie – version Digital SON :**

**VERSIE 2025**

*Speciaal geprogrammeerde decoder ESU Loksound 5 : met nieuwe printsturing - version with new PCB*

F0 : Licht : verlichting wit  
Autom. omschakeling met de rijrichting

F 1 : Motorgeluid  
F 2 : Claxon 1  
F 3 : Rode achterlichten apart schakelbaar  
F 4 : Cabineverlichting  
F 5 : 3° koplamp (indien aanwezig)  
F 6 : Rangeersnelheid  
F 7 : Claxon 2  
F 8 : Overdrukventiel luchtcompressor  
F 9 : Lucht aflaten  
F 10 : Koppelings geluid  
F 11 : Booster power  
F 12 : Conducteursfluit  
F 13 : Spoorgeluiden  
F 14 : Openen / sluiten deur  
F 15 : Claxon - tunnel  
F 16 : Afzetten remgeluid  
F 17 : Luchtaflaat  
F 18 : Spoorgeluiden  
F 19 : Claxon - station  
F 20 : Stationsaankondiging  
F 21 : Stationsaankondiging  
F 22 : Stationsaankondiging  
F 23 : Stationsaankondiging  
F 24 : Kompressor  
F 25 : Openen / sluiten deur  
F 26 : Radio conversatie  
F 27 : Radio conversatie  
F 28 : Luchtaflaat  
F 29 : Spoorgeluiden  
F 30 : Ventilatoren

F0 : Eclairage  
Automatique suivant sens de marche

F 1 : Bruitage moteur  
F 2 : Klaxon 1  
F 3 : Eclairage séparé des feux arrières  
F 4 : Eclairage cabine  
F 5 : 3° feu  
F 6 : Vitesse de triage  
F 7 : Klaxon 2  
F 8 : Clapette de surpression  
F 9 : Evacuation d'air  
F 10 : Bruitage d'attelage  
F 11 : Booster power  
F 12 : Conducteursfluit  
F 13 : Bruitage roulement rails  
F 14 : Porte machiniste ouverte / fermée  
F 15 : Klaxon - tunnel  
F 16 : Désactivation bruitage freins  
F 17 : évacuation d'air  
F 18 : Bruitage roulement rails  
F 19 : Klaxon - station  
F 20 : Annonce de gare  
F 21 : Annonce de gare  
F 22 : Annonce de gare  
F 23 : Annonce de gare  
F 24 : compresseur d'air  
F 25 : Porte ouverte / fermée  
F 26 : Conversation radio  
F 27 : Conversation radio  
F 28 : évacuation d'air  
F 29 : Bruitage roulement rails  
F 30 : ventilateurs